

1日でも早く早期開通!

# 中部横断自動車道

2012.ver

## 日本海へ



上越市高田城址公園



日本海 越前岬



はごろもちゃん



本栖湖

## 甲斐へ



白糸の滝

# 日本の真ん中に、 大動脈ができる!



北アルプス

## 信州へ



飯山市 千曲川

中部横断自動車道は、静岡市から山梨県を通り、長野県小諸市に至る、全長約136kmの高速道路。東名高速道路、新東名高速道路、中央自動車道および上信越自動車道と接続します。上信越道と接続することで、日本海まで到達。太平洋と日本海が高速道路でつながります。



山梨県塩山市／大菩薩峠  
標高1897m。中里介山の小説「大菩薩峠」で知られた有名な峠。

山梨県甲州市／西沢渓谷  
奥秩父最後の秘境。いくつもの滝や釜が連続する景勝地。

山梨県北杜市／清里高原  
八ヶ岳の南山麓に広がる大高原。夏はおしゃれな避暑地として賑わう。

長野県長野市／信州善光寺  
本堂は宝永4年(1707年)の再建。国宝に指定されている木造建築の中で3番目に大きいといわれている。

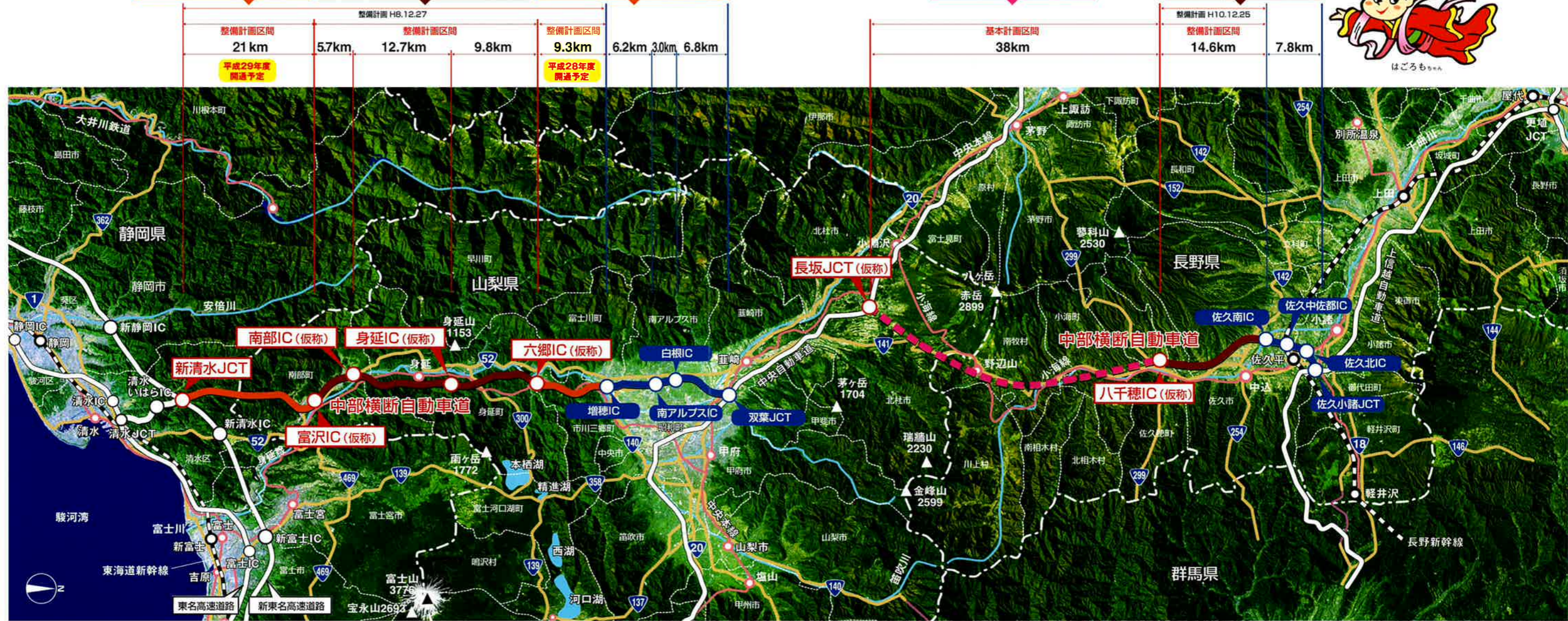
長野県下高井郡／地獄谷野猿公園  
急峻な崖と、立ち上る温泉の湯気から地獄谷と呼ばれる。またニホンザルの群れが自然のままに暮らしている。

長野県飯山市／千曲川  
甲武信岳を源流とする全長213kmの河川。新潟県に入ると信濃川と名を変える。新潟県に入ると信濃川と名を変える。

長野県／志賀高原  
上信越高原国立公園の中心。裏岩菅山を筆頭に2,000m級の山々が連なる。

君は太平洋を見たか、僕は日本海を見たい。

高速道路株式会社(有料道路方式) 約21km | 国土交通省(新直轄方式) 約28km | 高速道路株式会社(有料道路方式) 約25km 供用区間16km | 未定 約38km | 国土交通省(新直轄方式) 約23km 供用区間7.8km

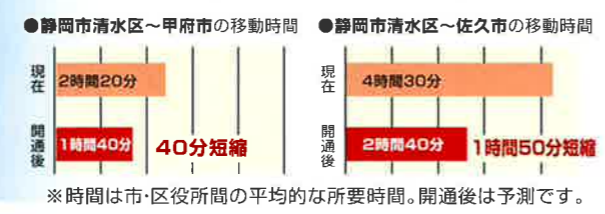


※距離等は「高速道路便覧2011」に基づいて表記しております。



山梨へ、長野へ。気軽に行ける!

遠かった山梨や長野も、中部横断自動車道の開通で、一気に近くなります。観光、レジャー、スポーツ、名物の食べ歩きなど、春夏秋冬を通じて甲信エリアが一層便利に!

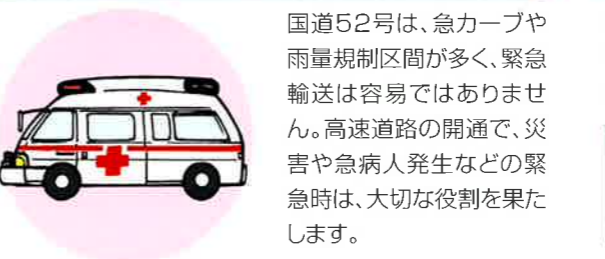


山の幸、海の幸が新鮮うちに。

山梨・長野からは、果物や高原野菜、静岡からはイチゴやシラス、桜エビ、バラの花など。新鮮な農林水産品が、お店に並ぶようになります。



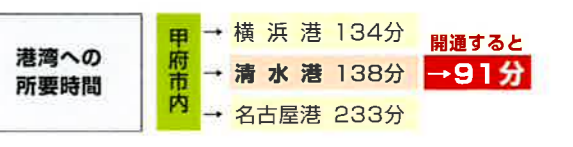
災害・緊急時も、安心。



国道52号は、急カーブや雨量規制区間が多く、緊急輸送は容易ではありません。高速道路の開通で、災害や急病人発生などの緊急時は、大切な役割を果たします。

人と物を運び、経済を発展。

中部横断自動車道が開通すると、甲府から一番近い港は清水港となり、静岡県中部地域の港への新たな物流ルートが形成され、経済活動が活性化されます。



# 中部横断自動車道 整備効果

首都圏を大きく環状につなぎ、さらに日本海と太平洋を結ぶネットワーク、「虹のかけ橋」を形成します。

## 災害時の代替道路の確保

中部横断自動車道(静岡県・山梨県区間)に並行する一般国道52号は、災害や異常気象時などの代替ルートとして交通機能の確保が図れ、通過交通が中部横断自動車道へ転換することで生活道路としての機能を回復する事も考えられます。

(一般国道52号では、大雨時における事前通行止め区間は、3箇所)



## 関東大環状ネットワークの形成

中部横断自動車道は、東名・新東名高速道路と接続し、さらに中央自動車道、上信越自動車道、北関東自動車道、東関東自動車道に連結されて、東京から100~150km圏を環状に連結する「関東大環状連結軸」を形成するものです。



## 医療体制の確立

中部横断自動車道の開通により身延町、南部町に住む人たちが、高次救急医療施設まで1時間以内に到着出来るようになります。



## 移動時間の短縮

中部横断自動車道が全線開通すると静岡市から甲府市への移動時間を大幅に短縮します。



## 農・海産物の供給促進

中部横断自動車道ができることによって、海産物や農産物をより早く提供し合えるようになります。

