

平成 20 年度 会下ノ島 8 - 9 号線ほか道路築造工事

区画整理工事における
工事車両運搬について

岡村建設工業株式会社

小 田 健 二

1. 工事概要

工 事 名 平成 20 年度 会下ノ島 8 - 9 号線ほか道路築造工事
 路線河川名 8 - 9 号線ほか
 工 事 箇 所 焼津市 会下ノ島石津土地区画整理区域内
 工 期 着工 平成 20 年 10 月 25 日
 完成 平成 21 年 3 月 10 日

工 事 概 要

道路築造

U型側溝工	121.0m
CDS 型側溝工	20.0m
ボックスカルバート工	40.0m
土 工	1 式

整地工

盛土工	2100.0m ³
-----	----------------------

舗装工

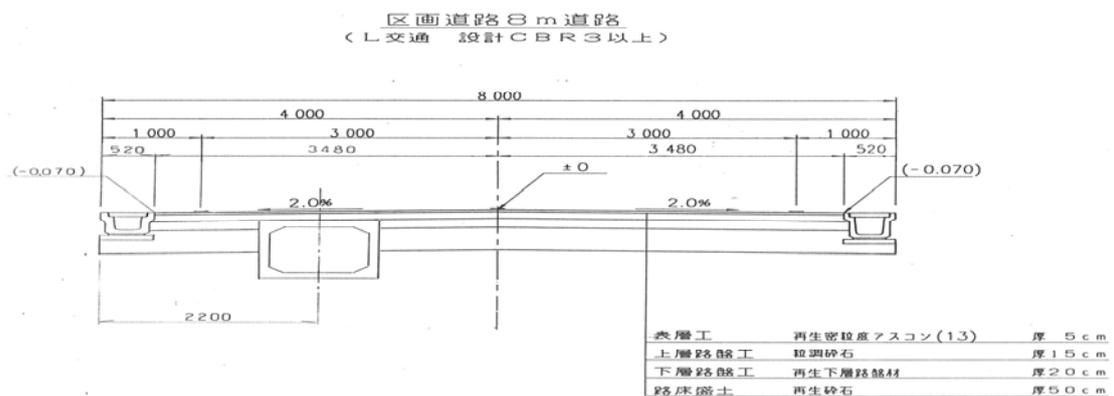
下層路盤工	220.0m ²
上層路盤工	869.0m ²
表層工	1106.0m ²

雑 工

構造物取り壊し工	1 式
----------	-----

道路標準断面図

S=1:50



2. 工事説明

本工事は、焼津市役所発注の会下ノ島石津土地区画整理区域内の区画整理工事である。

施工箇所は、焼津東部小川漁港西に位置する住宅密集地であり道路が狭小な為、工事車両出入り等では地域住民の方々には、大変迷惑を掛ける施工になりました。

また、主に盛土工の為に海風の影響によりホコリ等が舞う状況に陥りました。

そのため、地域住民から信頼を得ることが最も大切であり、工事の説明・時期・対応等を話し合いご理解御協力を頂きました。

工程管理上では、工期内での完成には当初十分可能に思われましたが、発注者側の急な追加工事・電柱移設手続きにより施工が進められない厳しい状況になりました。しかし、協力業者・市役所監督員・関連業者等、密な連絡調整を取り合い地域住民・通行車両の方々に負担を軽減するよう注意を払いながら施工を進めました。

以上の点から、工程厳守の基本として工事を円滑に進めるには、地域住民・協力業者・市役所監督員・関連業者等との対話が最重要ポイントであると考えました。



着手前（8－9号線）



完成（8－9号線）



着手前（36BL）



完成（36BL）

内 容	<p>工事車両運搬につき、大型車両の出入りが欠かせず既設側溝の上を乗る状況になる為、既設側溝が沈下等の現象に陥る危険がありました。又、大型車両の出入りにあたり、第三者と接触事故の危険性と地域住民からのホコリ等の苦情が考えられました。</p>
対 策	<p>既設側溝の15cm上に鉄板敷設し大型車両が出入りしても、既設側溝に影響がないよう十分な養生を行いました。又、道路が狭小な為、数箇所に工事車両通行の危険が第三者に周知できるよう看板を設置しました。そして、ホコリ等がたたないように散水作業を常に行いました。</p>
結 果	<ul style="list-style-type: none"> ・既設側溝に影響がなく施工が完了しました。 ・看板を設置することにより、注意を促し交通事故がなく施工できました。そして、散水作業をするにあたり地域純民への負担を軽減しました。
写 真	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>鉄板敷設状況</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>鉄板敷設状況</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>散水作業</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>看板設置状況</p> </div> </div>

3. まとめ

本工事は、住宅密集地な為、特に工事車両出入りにあたり細心の注意をはらって施工を進めてきました。

常に地域住民の側に立ち地域への負担を軽減しながら、工程を踏まえ、協力業者・市役所監督員・関連業者と連絡調整を密に取り合い施工してまいりました。

結果、無事に工事を終えることが出来ました。

地域の方々とお会いするたび挨拶をし、また声も掛けて下さいました。

改めて工事を施工するにあたり、地域の御協力がなければ無事に完了する事がなかったと感じました。

今後も工事関係者・地域住民の方々の御指導・御協力を仰ぎながら、工程・品質・安全管理を取り組み、地域に貢献してまいりたいと思います。