

論文名 『道路工事における工程管理および施工方法について』

工事名 『令和5年度 島田第一小学校東側道路等整備工事』

地区名 島田地区

会社名 大河原建設株式会社

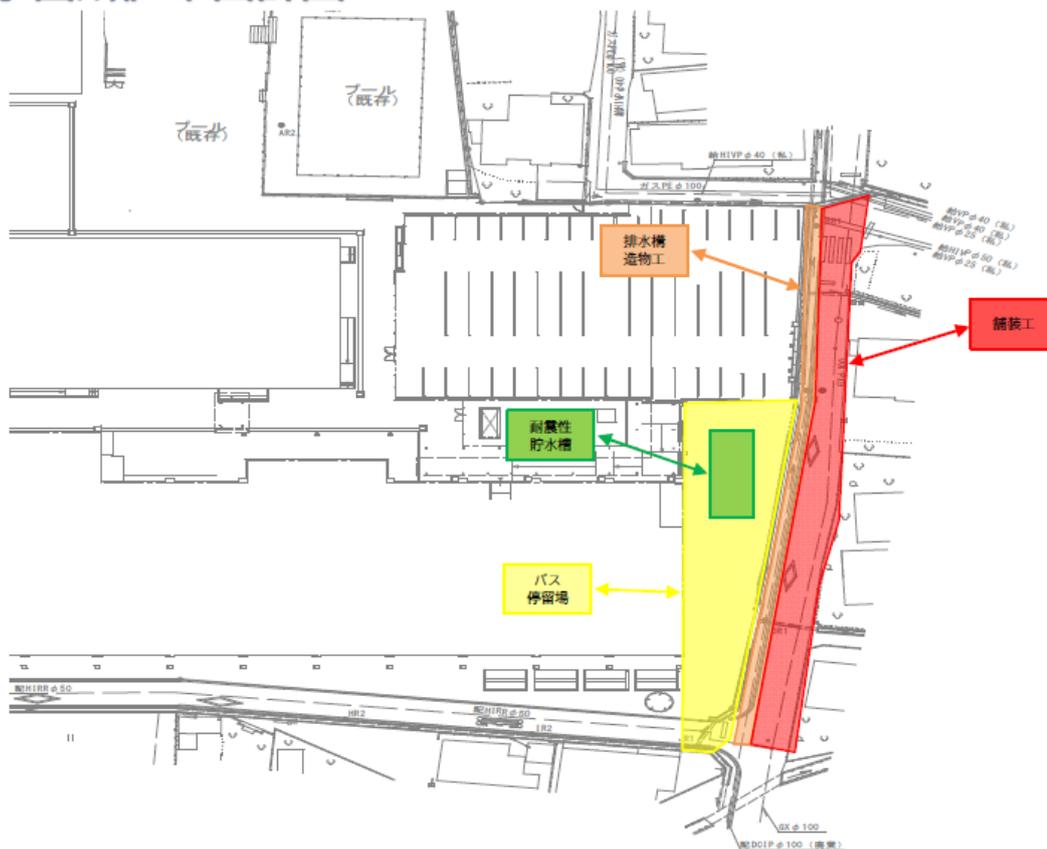
執筆者 現場代理人・主任技術者
青島 暁
技術者番号 282022

工事名 : 令和5年度 島田第一小学校東側道路整備工事
発注者 : 島田市長 染谷絹代
工事箇所 : 島田市 稲荷2丁目 地内
工期 : 令和5年8月10日～令和5年12月15日

工事内容

側溝工	128m
横断暗渠工	6m
集水樹工	6基
舗装工	830m ²
防護柵工	16m
耐震性貯水槽	1基

《工事箇所》平面計画



[1] はじめに

本工事は、島田市の小学校5校が統合するに伴い、島田市立島田第一小学校改築工事の一環として、道路(通学路)の拡幅・通園バスの停留所、耐震性貯水槽などを施工する工事である。

施工箇所は道幅が狭いが、自動車・自転車・歩行者(通学路)が多く通行する道路となっているため、安全対策と交通規制(迂回路)が重要だと考えた。

また、校舎改築工事も同時期に施工するため、工程調整と作業エリアの調整が必要であった。

[2] 現場における問題点

① 関連工事と道路利用者(小学校・中学校)との工程調整

島田市立第一小学校の校舎改築工事と隣接作業になるため、工程調整が日々必要になった。又、施工箇所は小学校・中学校の通学路になっており、学校とも調整が必要となった。

② 工程短縮

受注後発注者側より、12月より新校舎を使用するため、11月末には施工完了するよう指示があった。そのため、工程短縮を図るため、施工方法を見直す必要があった。

③ 排水構造物の提案・施工

道路を施工するにあたり、近隣住民と打合せを行うなかで「住宅前に水たまりができてしまうからどうかしてほしい」と要望があったため、発注者を含め道路の構造を見直す必要があった。

[3] 解決策について

① 関連工事と道路利用者(小学校・中学校)との工程調整

工程調整を行うため、発注者・教諭(小学校)・校舎改築工事・道路工事が週1回工程会議(定例会)を行い、工事の進捗状況や交通規制の有無、搬入車両等のルートと搬入時間の確認を行った。

また、交通規制で影響がでないよう、迂回路案内看板等を配置し、渋滞や事故等が発生しないよう、配慮した。

その結果、交通事故や道路利用者とトラブル等は起きなかった。



② 工程短縮

工程短縮をはかるため、横断暗渠工の施工方法を検討した。東側道路に横断暗渠があり、撤去・復旧する工事であったが、設計では均しコンクリートを打設して2次製品の暗渠を据える設計となっていた。しかし上記のやり方では均しコンクリートの養生期間があるため、夜間通行止めになってしまい、近隣住民に迷惑がかかってしまう。また、養生期間で数日後に暗渠を据付けるため工程に影響がでてしまう。

そこで、均しコンクリートの強度と同等以上の2次製品の基礎を均しコンクリートの代わりに使用することで、養生期間を短縮でき、すぐ暗渠を据付けるようになった。そのため、撤去から復旧まで1日で施工完了することができた。



③ 排水構造物の提案・施工

近隣住民から「住宅の前に水たまりができてしまうため、直してもらいたい」と要望があったため、発注者と打合せ・検討を行った。

本工事で施工する道路は、センターから両側に2%勾配の設計となっているが設計のまま施工してしまうと、以前と同様に住宅前に水たまりができてしまう。そこで、2つの施工案を作成し、発注者に提案した。

① 設計ではセンターから両側に2%勾配になっているが、住宅側から学校側に2%勾配にすれば良いのではと提案した。

だが、住宅側はもちろん、学校側も改築工事の施工が進んでいたため、敷地高さを変更するのが不可能であった。

② 住宅側に側溝を設ける提案をした。

最初はPU側溝を住宅側に設置する提案をしたが、発注者から「道幅を狭くしたくない」と要望があったため、道幅を確保するため、スマートドレーンを提案した。

発注者から「スマートドレーンでお願いします」と返答をいただいたので、施工を行った。

スマートドレーンで施工を行った結果、道幅を確保しつつ水たまりを解消することができた。



